

Alert n. 171:  
Commissione europea

Alert n. 172:  
SEA Europe

Alert n. 173:  
WPSP

## Emergenza COVID-19 ALERT ASSARMATORI nn. 171-172-173

16 maggio 2020



### Le nuove misure urgenti alla luce dell'emergenza sanitaria COVID-19

\*\*\*

#### ***ALERT n. 171: Aiuti di Stato, la Commissione europea estende il quadro temporaneo alle misure di ricapitalizzazione e debito subordinato.***

La Commissione europea ("Commissione") ha adottato una [seconda modifica](#) che estende il campo di applicazione del [quadro temporaneo](#) per gli aiuti di Stato adottato il 19 marzo 2020 al fine di consentire agli Stati membri di **sostenere l'economia nel contesto della pandemia da COVID-19**. Essa fa seguito ad una [prima modifica](#) adottata lo scorso 3 aprile 2020.

Sulla base di tali norme orizzontali e in stretta cooperazione con gli Stati membri, la Commissione ha finora approvato aiuti di Stato all'economia della Unione europea per un importo stimato di **1.900 miliardi di euro**, finalizzati a **fornire con urgenza la necessaria liquidità alle imprese, salvare posti di lavoro, consentire la ricerca e lo sviluppo e garantire l'approvvigionamento di prodotti** per combattere l'attuale emergenza epidemiologica.

Questa seconda modifica integra le tipologie di misure già contemplate dal quadro di riferimento temporaneo e dalle norme vigenti in materia di aiuti di Stato, stabilendo criteri sulla base dei quali **gli Stati membri possono ricapitalizzare e fornire debito subordinato alle imprese in difficoltà**, preservando nel contempo la parità di condizioni a livello unionale.

Per ulteriori informazioni si rimanda alla relativa *press release* disponibile sul [sito istituzionale](#) della Commissione.

\*\*\*

***ALERT n. 172: SEA Europe propone l'istituzione di un Fondo marittimo europeo per incentivare investimenti "green".***

La *Shipyards' & Maritime Equipment Association* ("SEA Europe"), considerando le difficoltà legate all'emergenza epidemiologica in atto e sostenendo le finalità del programma europeo "*Green Deal*", ha proposto **l'istituzione di un Fondo marittimo a livello unionale** utile ad **incentivare investimenti in ambito "green"** nel settore dei trasporti via mare.

L'istituzione di tale Fondo incentiverebbe e sosterebbe lo sviluppo **di tecnologie ecologiche, la produzione di carburanti alternativi sostenibili e la loro integrazione a bordo delle navi**, in linea con gli obiettivi fissati per lo *shipping* di riduzione delle emissioni prima del 2030 per raggiungere il consequenziale risultato del trasporto a zero emissioni per via navigabile entro il 2050<sup>1</sup>.

\*\*\*

---

<sup>1</sup> Vds. la relativa *press release* disponibile al seguente link:  
<https://www.offshore-energy.biz/sea-europe-eu-maritime-fund-is-needed-to-spur-development-of-green-technologies/>

***ALERT n. 173: Pubblicato il World Ports Sustainability Report 2020.***

Pubblicato, nonostante l'emergenza sanitaria in corso i cui effetti sul mondo marittimo-portuale sono ancora in divenire, il [World Ports Sustainability Report 2020](#), documento prodotto nell'ambito del *World Ports Sustainability Program* ("WPSP") sotto la guida dell'*International Association of Ports and Harbors* ("IAPH").

Il Report offre informazioni su come **i porti stiano effettuando concreti ed importanti investimenti**, soprattutto verso determinati ambiti quali ad esempio infrastrutture, energie sostenibili, sicurezza e *governance*.

L'indagine ha coinvolto anche alcuni membri di *PortEconomics* dando così al Report una connotazione di carattere scientifico-economico.

\*\*\*

Da ultimo segnaliamo che la raccolta completa degli Alert è direttamente consultabile nella specifica [AREA RISERVATA](#) del sito [www.assarmatori.eu](http://www.assarmatori.eu)

\*\*\*\*

---

*Il contenuto di questo articolo ha valore solo informativo e non costituisce un parere professionale. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare: [segreteria@assarmatori.eu](mailto:segreteria@assarmatori.eu)*