

Alert n. 56:
Circolare Agenzia Entrate

Alert n. 57:
Decreto MIT

Alert n. 58:
Comm. europea: SURE

Alert n. 59:
Webinar EU

Alert n. 60:
ACGOM

Alert n. 61:
Ferrobonus

Emergenza COVID-19
ALERT
ASSARMATORI
nn. 56-57-58-59-60-61

4 Aprile 2020



Le nuove misure urgenti alla luce dell'emergenza sanitaria COVID-19

ALERT n. 56: La nuova Circolare dell'Agenzia delle Entrate sulle "Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19". Risposte a quesiti.

L'Agenzia delle Entrate, con [Circolare n. 8/E del 3 aprile 2020](#), nella formula "domanda-risposta" organizzata per aree tematiche, fornisce risposte a numerosi quesiti posti da associazioni, professionisti e contribuenti sulle disposizioni contenute nel decreto "Cura Italia".

La Circolare riporta molteplici chiarimenti in tema di: **(i)** versamenti e adempimenti sospesi e/o prorogati (anche con riguardo agli obblighi recentemente introdotti in materia di ritenute e compensazione in appalti e subappalti dall'articolo 4 del D.L. n. 124 del 2019); **(ii)** ammortizzatori sociali, in aggiunta rispetto ai primi chiarimenti sulle misure di sostegno alle imprese disposte dal D.L. n. 18/2020.

ALERT n. 57: Il nuovo Decreto del MIT che proroga tutti i precedenti decreti sulle misure di contenimento.

In data 03.04.2020, la Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti ha firmato, di concerto con il Ministero della Salute, il [Decreto n. 145/2020](#) con il quale viene prorogata al 13.04.2020 l'efficacia di tutti i precedenti (otto) Decreti fin qui adottati dal MIT aventi ad oggetto le misure di contenimento dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.

In particolare l'**Articolo 1**, tra le altre cose, prevede che esclusivamente per comprovate esigenze lavorative, chiunque intenda fare ingresso nel territorio nazionale **tramite trasporto di linea** aereo, **marittimo**, lacuale, ferroviario o terrestre, è tenuto a consegnare al vettore in sede di imbarco una apposita autodichiarazione tale da consentire a quest'ultimo le opportune verifiche.

Parimenti la norma prevede che, in fase di imbarco, i vettori debbano altresì provvedere alla misurazione della temperatura dei singoli passeggeri vietando l'imbarco se manifestano uno stato febbrile o nel caso in cui la citata documentazione sia incompleta.

Inoltre, i vettori sono tenuti ad adottare le misure organizzative che assicurano in tutti i momenti del viaggio una distanza interpersonale di almeno un metro tra i passeggeri trasportati e a promuovere l'utilizzo da parte dell'equipaggio e dei passeggeri dei mezzi di protezione individuale, con contestuale indicazione delle situazioni nelle quali gli stessi possono essere temporaneamente rimossi.

ALERT n. 58: La Commissione europea propone SURE, un nuovo strumento temporaneo del valore di 100 miliardi di euro per aiutare a proteggere i posti di lavoro e i lavoratori.

La Commissione europea ("Commissione") ha proposto l'adozione di un nuovo strumento a **supporto dei posti di lavoro e dei lavoratori** in relazione alle difficoltà scaturite dall'emergenza da COVID-19. Si tratta del [piano SURE](#) (acronimo di *Support to mitigate unemployment risks in emergency*) che si configura come un **fondo europeo contro la disoccupazione** e che **permetterà di finanziare le casse integrazioni nazionali dei Paesi della Unione ovvero schemi simili volti alla protezione e tutela dei posti di lavoro.**

La dotazione finanziaria prevista è pari a **100 miliardi di euro** che verrebbero raccolti sul mercato con emissioni di titoli della Commissione europea con "tripla A". I governi nazionali non devono quindi anticipare fondi in contanti, ma limitarsi a ripartirsi l'impegno a coprire una **garanzia di circa 25 miliardi.**

Tecnicamente, si tratterà di **prestiti back-to-back**, procedura che consiste nella concessione, da parte di un'impresa e di una controllata, in questo caso di due istituzioni pubbliche, che risiedono in Paesi diversi, di finanziamenti incrociati (espressi nelle rispettive valute nazionali) di eguale importo e con la stessa struttura temporale.

La **durata non è predeterminata** e dovrà essere decisa singolarmente per ogni Paese dal Consiglio, ma nel regolamento UE è già previsto che ogni anno non potrà essere rimborsato più del 10% del debito.

SURE dovrebbe essere collaudata nei Paesi più colpiti dal coronavirus come **Italia e Spagna**, partendo inizialmente dalle aree di **Milano e Madrid**. La proposta dovrebbe essere valutata dalla Unione probabilmente già il 7 aprile 2020.

ALERT n. 59: Webinar sulla risposta della Unione alla emergenza epidemiologica da COVID-19.

La Rappresentanza in Italia della Commissione europea, in collaborazione con il Centro Europe Direct Roma Innovazione, ha organizzato **giovedì 9 aprile 2020, dalle ore 10.00 alle 11.30**, un webinar sulla risposta dell'UE al Coronavirus.

Il webinar intende fornire una visione d'insieme delle misure adottate ed in corso di adozione, insieme ad un approfondimento sul "nuovo" orientamento dei fondi strutturali europei ai fini dell'emergenza da COVID-19.

La **riprogrammazione dei fondi strutturali europei**, nell'ambito dell'iniziativa *Coronavirus Response Investment Initiative*, vedrebbe la possibilità per gli stati membri di:

- usare il **Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) e il Fondo sociale europeo (FSE) per: acquistare dispositivi sanitari e di protezione**, prevenzione delle malattie, sanità elettronica, dispositivi medici (compresi respiratori, mascherine e simili), sicurezza dell'ambiente di lavoro nel settore dell'assistenza sanitaria e garanzia dell'accesso all'assistenza sanitaria per i gruppi vulnerabili;
- ricorrere al **FESR per aiutare le imprese** a far fronte agli shock finanziari a breve termine, ad esempio in termini di capitale di esercizio delle PMI, con speciale attenzione ai settori particolarmente colpiti dalla crisi;
- ricorrere al **FSE per sostenere temporaneamente regimi nazionali di lavoro a orario ridotto**, per aiutare ad attenuare l'impatto dello shock;
- ricorrere al Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca (FEAMP) a tutela del reddito dei pescatori e degli acquacoltori colpiti dalla crisi.

I fondi strutturali inutilizzati nel periodo 2014-2020 potranno essere impiegati dai Paesi membri verso la lotta contro la crisi.

Per poter partecipare al webinar è necessario [creare un profilo](#) ed iscriversi, **entro le ore 9.00 di giovedì 9 aprile 2020**, con le proprie credenziali alla [pagina dell'evento](#).

Per maggiori informazioni: europedirect@formez.it

Per ulteriori dettagli sulle risposte della Commissione Europea in merito alla pandemia da COVID-19, si rimanda al relativo [sito istituzionale](#).

ALERT n. 60: AGCOM: on-line il primo numero speciale dell'osservatorio sulla disinformazione dedicata al Covid-19.

Il Consiglio dell'Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni ha avviato la realizzazione di un'edizione speciale dell'**Osservatorio sulla disinformazione online** dedicata al tema del coronavirus. Il [primo numero dello Speciale Coronavirus](#), disponibile sul sito web dell'AGCOM, è incentrato sul volume di notizie generato dalle fonti di informazione e di disinformazione sul COVID-19.

Le analisi condotte a un mese dall'inizio dell'emergenza medico-sanitaria in Italia rivelano un trend via via crescente di informazione e disinformazione prodotta sul coronavirus: dal 21 febbraio al 22 marzo, infatti, il 38% delle notizie pubblicate nel giorno medio dalle fonti di disinformazione ha riguardato l'epidemia (il 46% nelle ultime due settimane).

Nello specifico, a marzo, un sito di disinformazione ha pubblicato mediamente 4 nuovi articoli al giorno inerenti la pandemia e, dal 9 al 22 marzo, il 36% di tutti i post/tweet delle fonti di disinformazione ha avuto ad oggetto il COVID-19 (28 punti percentuali in più rispetto alla fine di gennaio). Considerando il totale delle notizie sul coronavirus divulgate on-line, l'incidenza della disinformazione è prossima al 5%, con un andamento in diminuzione per effetto della crescita più sostenuta della componente informativa.

ALERT n. 61: Incentivi Intermodalità: Ferrobonus 2020.

Publicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 80 del 26 marzo 2020 il [decreto direttoriale](#) 16 marzo 2020 n. 59 recante le **istruzioni operative di accesso ai contributi per l'erogazione delle risorse** di cui all'articolo 1, comma 111 della legge 27 dicembre 2019, n. 160, **destinate ad interventi a sostegno del trasporto ferroviario intermodale.**

I termini per la presentazione delle istanze di ammissione ai benefici di cui al Regolamento interministeriale del 14 luglio 2017 n. 125 – Ferrobonus, per le annualità 2020 e 2021 **sono aperti per un periodo di quarantacinque giorni, decorrenti dalla data di pubblicazione del citato decreto.**

Da ultimo segnaliamo che la raccolta completa degli Alert è direttamente consultabile nella specifica [AREA RISERVATA](#) del sito www.assarmatori.eu

Il contenuto di questo articolo ha valore solo informativo e non costituisce un parere professionale. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare: segreteria@assarmatori.eu