

Alert n. 96:
MISE

Alert n. 97:
Procedure digitali

Alert n. 98:
ECSA-ETF

Emergenza COVID-19
ALERT
ASSARMATORI
nn. 96-97-98

18 Aprile 2020



Le nuove misure urgenti alla luce dell'emergenza sanitaria COVID-19

ALERT n. 96: MISE, destinazione risorse per la concessione delle agevolazioni sui Contratti di sviluppo.

Con [Direttiva del 15/04/2020](#) il Ministero dello Sviluppo Economico ("MISE") ha indicato che le risorse per la concessione delle agevolazioni a valere sui Contratti di sviluppo sono destinate al finanziamento di istanze di "Accordo di programma" o di "Accordo di sviluppo" relative a programmi di sviluppo ubicati sull'intero territorio nazionale.

In particolare, le risorse destinate a tali strumenti agevolativi, gestiti da Invitalia – Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa s.p.a., sono ripartiti secondo la seguente articolazione:

a) 300 milioni di euro per le istanze presentate a Invitalia precedentemente alla data del 15 aprile 2020;

b) 100 milioni di euro per le nuove istanze, presentate successivamente alla data del 15 aprile 2020, relative allo sviluppo della *green economy*, alla tutela ambientale o con rilevante impatto ambientale attinenti alla trasformazione tecnologica di prodotti e processi produttivi in ottica di sostenibilità ambientale e di economia circolare;

c) 200 milioni di euro per le nuove istanze, anch'esse presentate successivamente alla data del 15 aprile 2020, concernenti programmi di sviluppo del settore biomedicale e della telemedicina, con particolare riferimento a quelli connessi al rafforzamento del sistema nazionale di produzione di apparecchiature e dispositivi medicali, nonché tecnologie e servizi finalizzati alla prevenzione delle emergenze sanitarie.

In sostanza, per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19, la direttiva del MISE autorizza Invitalia a dare priorità alla valutazione delle domande riguardanti gli investimenti per la produzione di dispositivi sanitari e materiale biomedicale, funzionali anche a supportare la ripresa economica e sociale del Paese¹.

¹ Vds. la *press release* del MISE consultabile al seguente link:
<https://www.mise.gov.it/index.php/it/per-i-media/notizie/2040976-patuanelli-emana-direttiva-sui-600-milioni-di-euro-per-contratti-di-sviluppo>

ALERT n. 97: La velocizzazione delle procedure digitali nell'industria dello shipping tra gli "effetti" del COVID-19.

La Port Authority di Göteborg (Svezia) ha rilevato vantaggi e svantaggi in merito ad uno degli effetti derivanti dall'emergenza epidemiologica da COVID-19 e cioè il fatto che l'attuale scenario potrebbe **accelerare il processo di digitalizzazione nell'industria dello shipping**.

Difatti, il maggiore utilizzo degli strumenti digitali, con interventi "da remoto", ha rappresentato fin da subito una delle più immediate soluzioni attuate quale risposta alle misure di contenimento della pandemia, vale a dire il distanziamento sociale.

Le pratiche digitali hanno infatti permesso di mantenere un flusso di lavoro efficiente ma, al contempo, l'introduzione di nuove routine ha portato ad un **allungamento dei tempi nello svolgere talune operazioni che tradizionalmente richiedono una serie di interazioni fisiche**, ad esempio, tra l'equipaggio delle navi ed i lavoratori portuali.

Una possibile soluzione per contenere tali allungamenti procedurali potrebbe essere quella di **prevedere ed attuare nuovi sistemi** che possano permettere di svolgere più attività contemporaneamente anziché consecutivamente.

Secondo la Port Authority svedese, come si evince anche dalla propria *press release*², la maggior parte delle iniziative di automazione e digitalizzazione già introdotte si sono dimostrate particolarmente costruttive durante la pandemia, elemento che farebbe prevedere che nel prossimo futuro saranno introdotte ulteriori modifiche digitali al contesto lavorativo portuale, soprattutto con l'obiettivo di **migliorare l'efficienza e visualizzare i flussi di merci e i movimenti del traffico da e verso il porto**.

² Vds. la *press release* della Port Authority disponibile al seguente link:
<https://www.portofgothenburg.com/news-room/news/coronavirus-could-accelerate-digitalisation-in-the-shipping-industry/>

ALERT n. 98: ECSA e ETF scrivono alla Commissione europea per sollecitare la necessità di un accordo politico per facilitare sbarchi e cambio equipaggi.

La European Community Shipowners' Association ("ECSA") e la European Transport Workers' Federation ("ETF") hanno firmato una [lettera congiunta](#) indirizzata alla Commissione europea ("Commissione") chiedendo un'azione coordinata e urgente per facilitare i cambi degli equipaggi delle navi, in Europa e nel Mondo, in relazione alla [Comunicazione \(2020/C 119/01\)](#) della medesima Commissione relativa agli "Orientamenti relativi alla protezione della salute, al rimpatrio e alle modalità di viaggio per i marittimi, i passeggeri e le altre persone a bordo delle navi".

Come noto, le misure adottate unilateralmente da diversi Stati membri con l'esplosione della pandemia di COVID-19 ([riportate anche sul nostro sito web](#)) stanno paralizzando gli avvicendamenti degli equipaggi, bloccando di fatto a bordo il personale che ha concluso il periodo di imbarco e a casa i colleghi che avrebbero dovuto imbarcarsi. Viene altresì evidenziata anche la questione relativa al rimpatrio dei marittimi europei bloccati in paesi terzi o su navi che non sono riuscite ad ottenere il permesso di attraccare in porto.

Nello specifico, le due associazioni hanno chiesto alla Commissione un supporto per presentare al Consiglio europeo una proposta concreta di accordo politico relativo ai porti designati per lo sbarco e il cambio dell'equipaggio in linea con le condizioni stabilite (tenendo conto, tra le altre cose, della diffusione geografica, della capacità, della prossimità di strutture sanitarie disponibili e di aeroporti internazionali)³.

Da ultimo segnaliamo che la raccolta completa degli Alert è direttamente consultabile nella specifica [AREA RISERVATA](#) del sito www.assarmatori.eu

³ Vds. la *press release* della European Community Shipowners' Association su tale tematica consultabile al seguente link: <https://www.ecsa.eu/news/ecsa-and-etf-call-coordinated-eu-action-crew-changes>

Il contenuto di questo articolo ha valore solo informativo e non costituisce un parere professionale. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare: segreteria@assarmatori.eu