

Alert n. 121:
DPCM "Fase 2"

Alert n. 122:
EU-OSHA

Alert n. 123:
COVID-19 e shipping a Cipro

Emergenza COVID-19 ALERT ASSARMATORI nn. 121-122-123

27 Aprile 2020



Le nuove misure urgenti alla luce dell'emergenza sanitaria COVID-19

ALERT n. 121: DPCM "Fase 2", misure per navi, porti e logistica.

Con specifico riferimento al [nuovo DPCM del 26 aprile 2020](#) (pubblicato in [Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 108 del 27 aprile 2020](#)), con il quale il Governo dà inizio alla cosiddetta "Fase 2", annunciando la ripresa delle attività delle imprese del settore manifatturiero e delle costruzioni (potendo svolgere già a partire da oggi, 27 aprile 2020, tutte le attività propedeutiche alla riapertura), si evidenzia in particolare quanto riportato all'[articolo 6 "Disposizioni in materia di navi da crociera e navi di bandiera estera"](#) e all'[articolo 7 "Misure in materia di trasporto pubblico di linea"](#).

Per quanto riguarda il [settore crocieristico](#) il DPCM decreta la **sospensione dei servizi e regolamenta l'attività di sbarco dei passeggeri, oltre alle misure di prevenzione sanitaria.**

Difatti, il DPCM vieta di imbarcare passeggeri in aggiunta a quelli già presenti a bordo, a decorrere dalla data di entrata in vigore del decreto (4 maggio 2020) e sino al termine della crociera in svolgimento. Assicurata l'esecuzione di tutte le misure di prevenzione sanitaria disposte dalle competenti Autorità, si procederà a sbarcare tutti i passeggeri presenti a bordo nel porto di fine crociera qualora non già sbarcati in precedenti scali.

È fatto inoltre **divieto alle navi passeggeri di bandiera estera impiegate in servizi di crociera di fare ingresso nei porti italiani.**

Per quanto concerne il [trasporto pubblico di linea](#), il DPCM precisa che tali attività dovranno essere espletate anche con riferimento al "**Protocollo condiviso di regolamentazione della diffusione del COVID-19 nel settore del trasporto e della logistica**" di cui [all'allegato 8](#) dello stesso DPCM, ed alle "**Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19**" di cui [all'allegato 9](#) del DPCM medesimo.

I citati allegati, in sostanza, confermano e prolungano le disposizioni relative, tra le altre cose, al corretto uso e gestione dei dispositivi di protezione individuale, sanificazione e igienizzazione dei locali, dei mezzi di trasporto e dei mezzi di lavoro, installazione dispenser di idroalcolica, *etc.*

Per quanto riguarda il **trasporto viaggiatori**, laddove sia possibile, è necessario contingentare la vendita dei biglietti in modo da osservare tra i passeggeri la distanza di almeno un metro e, laddove non fosse possibile, i passeggeri dovranno dotarsi di apposite protezioni (quali mascherine e guanti).

ALERT n. 122: Gli Orientamenti unionali per tornare al lavoro in sicurezza.

L'Agenzia europea per la sicurezza e la salute sul lavoro ("EU-OSHA"), in collaborazione con la Commissione europea ("Commissione"), ha pubblicato specifici [Orientamenti](#) volti a **garantire il corretto e sicuro rientro al lavoro** nell'attuazione delle misure di ripresa delle attività lavorative a seguito del *lock-down* attuato per contrastare il diffondersi dell'epidemia da COVID-19.

Gli Orientamenti, che contengono anche riferimenti a informazioni nazionali relative a settori e occupazioni specifici, riguardano diversi ambiti:

- valutazione dei rischi e misure adeguate;
- coinvolgimento dei lavoratori;
- assistenza ai lavoratori che sono stati malati;
- pianificazione e apprendimento per il futuro;
- restare informati;
- informazioni per i settori e le occupazioni.

Tali Orientamenti hanno potuto contare anche sui contributi del comitato consultivo tripartito per la sicurezza e la salute sul luogo di lavoro e del comitato degli alti responsabili degli ispettorati del lavoro.

Da ultimo, come specificato nella relativa *press release*¹, il documento sarà aggiornato periodicamente con informazioni attendibili in funzione dell'evolversi della situazione epidemiologica.

¹ Vds. la *press release* pubblicata sul sito istituzionale della Rappresentanza in Italia della Commissione europea consultabile al seguente [link](https://ec.europa.eu/italy/news/20200424_coronavirus_orientamenti_UE_per_tornare_al_lavoro_in_sicurezza_it): https://ec.europa.eu/italy/news/20200424_coronavirus_orientamenti_UE_per_tornare_al_lavoro_in_sicurezza_it

ALERT n. 123: Cipro, il Ministero dei Trasporti proroga i termini di pagamento a cui sono soggette le navi battenti bandiera cipriota.

Al fine di sostenere le compagnie di navigazione e gli armatori di **navi battenti bandiera cipriota** e mitigare le difficoltà economiche derivanti dall'emergenza epidemiologica da COVID-19, il Viceministro del Ministero dei Trasporti di Cipro ha prorogato il termine per il pagamento della:

- *Tonnage tax*;
- *tassa annuale di manutenzione delle navi iscritte nel Registro di Cipro.*

Il termine per l'anno fiscale 2020 (normalmente fissato nel 31 marzo) è **stato prorogato al 31 maggio 2020.**

Il Viceministro, con [Circolare n. 6/2020](#), ha inoltre introdotto **disposizioni speciali** per proteggere e tutelare la salute pubblica e limitare la diffusione del COVID-19. Per maggiori informazioni si rimanda al seguente [link](#).

Da ultimo segnaliamo che la raccolta completa degli Alert è direttamente consultabile nella specifica [AREA RISERVATA](#) del sito www.assarmatori.eu

Il contenuto di questo articolo ha valore solo informativo e non costituisce un parere professionale. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare: segreteria@assarmatori.eu