

Alert n. 134:  
CGCCP

Alert n. 135:  
Ministero della Salute

Alert n. 136:  
Cura Italia  
conversione in legge

## Emergenza COVID-19 ALERT ASSARMATORI nn. 134-135-136

2 maggio 2020



### Le nuove misure urgenti alla luce dell'emergenza sanitaria COVID-19

\*\*\*

#### ***ALERT n. 134: Proroga dei certificati di sicurezza del naviglio nazionale rientrante nel campo di applicazione del DPR 8 novembre 1991, n. 435.***

Il VI° Reparto del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto ha emanato la nuova [Circolare "Sicurezza della Navigazione – Non di Serie – n. 16/2020"](#) che, nel perdurare dello stato di emergenza e sulla base della Legge 24 aprile 2020, n. 27, dispone che le **certificazioni – incluse le visite periodiche, intermedie ed i collaudi** – di tutte le unità alle quali si applica esclusivamente il DPR 435/91, in scadenza in data successiva al 30 gennaio 2020 e fino alla data del 30 settembre 2020, **sono prorogate fino al 31 dicembre 2020**, indicando nel contempo le modalità con le quali si applica tale proroga.

\*\*\*

***ALERT n. 135: Il “Documento tecnico sull'ipotesi di rimodulazione delle misure contenitive di fase 2 in relazione al trasporto pubblico collettivo terrestre, nell'ottica della ripresa del pendolarismo, nel contesto dell'emergenza da SARS-CoV-2” e le indicazioni del Ministero della Salute.***

Sulla scorta del “[Documento tecnico](#) sull'ipotesi di rimodulazione delle misure contenitive di fase 2 in relazione al trasporto pubblico collettivo terrestre, nell'ottica della ripresa del pendolarismo, nel contesto dell'emergenza da SARS-CoV-2”, redatto dall'INAIL, di cui al nostro [Alert n. 127](#) del 29/04/2020, il Ministero della Salute, con [Circolare n. 14916 del 29/04/2020](#) fornisce ulteriori e più dettagliate indicazioni in relazione al predetto documento.

I dati del citato documento tecnico prendono in considerazione parametri legati al numero totale delle persone che si spostano quotidianamente su mezzi pubblici, al tipo di mezzo pubblico utilizzato, all'utilizzo del mezzo di trasporto pubblico differenziato per settore di attività, alle distanze mediamente percorse, nonché alle fasce orarie di maggior utilizzo.

Tale documento deve essere letto in combinato disposto con il “[Protocollo](#) di regolamentazione per il contenimento della diffusione del COVID-19 nel settore del trasporto e della logistica” del 20/03/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha generato l'adozione di un sistema di implementazione di misure ampiamente sviluppato nel sistema dei trasporti ferroviari ed in una certa misura nel sistema dei trasporti pubblici locali stradali. Inoltre, **specifiche misure analitiche previste dal Protocollo hanno riguardato anche il trasporto aereo e marittimo, non oggetto tuttavia delle presenti indicazioni.**

Da ultimo, si osserva che, nel dettaglio, con la succitata Circolare del 29 aprile u.s., il Ministero fornisce specifiche indicazioni circa:

- A) le misure di sistema;
- B) le raccomandazioni per la gestione del trasporto ferroviario;
- C) le raccomandazioni per la gestione del trasporto locale su strada;
- D) le misure di informazione, formazione e comunicazione.

***ALERT n. 136: Pubblicata in G.U. la conversione in legge il Decreto “Cura Italia”.***

Pubblicata nella [Gazzetta Ufficiale n. 110 del 29/04/2020](#) la [conversione in Legge](#) del Decreto n. 18 del 17 marzo 2020 (cd. “Cura Italia”).

Per quanto di nostro interesse, si segnala che, in sede di seconda lettura del provvedimento non sono state apportate modifiche al testo relativamente [all’art. 92, comma 1, del D.L.](#) che prevede la sospensione dell’applicazione della tassa di ancoraggio per il periodo compreso fra l’entrata in vigore del succitato Decreto e la data 30 aprile 2020.

Come già riportato in nostre precedenti comunicazioni, si evidenzia che ad oggi – sebbene il Governo sia impegnato nel cercare di adottare misure a sostegno delle attività per il nostro settore – **l’eventuale ulteriore proroga dei termini sopra citati non è stata prevista nel Decreto “Cura Italia”.**

Pertanto, alla luce di quanto sopra e nell’attesa di ulteriori provvedimenti in tal senso, **a far data da ieri, 1° maggio, le tasse di ancoraggio devono essere nuovamente corrisposte.**

\*\*\*

Da ultimo segnaliamo che la raccolta completa degli Alert è direttamente consultabile nella specifica [AREA RISERVATA](#) del sito [www.assarmatori.eu](http://www.assarmatori.eu)

\*\*\*\*

---

*Il contenuto di questo articolo ha valore solo informativo e non costituisce un parere professionale. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare: [segreteria@assarmatori.eu](mailto:segreteria@assarmatori.eu)*