

Rassegna stampa Assarmatori del 13/02/2020

Indice delle testate

Ansa.....	p. 2
Il levante.....	p. 3
Informare.....	p. 4
Levante News.....	p. 5
Messaggero Marittimo.....	p. 6
The Meditelegraph.....	p. 7
Shipmag.....	p. 8

Porti: Traversi, sostegno al settore marittimo, è strategico

'Occupa 880 mila addetti e vale il 3% del Pil'

11 febbraio, 20:25



"Nel nostro Paese oltre il 90% delle merci in entrata o in uscita viene trasportato via mare. Il settore marittimo, nel suo complesso, dà lavoro a circa 880.000 addetti in Italia e vale circa il 3% del Pil nazionale. Per questo abbiamo ritenuto importante ascoltare con attenzione le esigenze espresse da AssArmatori per esaminare insieme le criticità che vivono nella quotidianità e trovare soluzioni concrete e condivise dalla categoria, strategica per il nostro sistema economico e produttivo". Lo afferma il sottosegretario del Mit Roberto Traversi su Fb. "Da parte mia, come ho manifestato nell'incontro con il presidente Stefano Messina e il direttore Fabrizio Lolli di Assarmatori, verrà dato tutto il sostegno possibile, sia per garantire maggiore tutela ai lavoratori marittimi, ampliando la normativa attuale, che per arginare le difficoltà che attraversano ad esempio gli operatori impegnati nel naviglio minore, ovvero coloro che assicurano i trasporti verso le isole svolgendo un ruolo di pubblica utilità", afferma Traversi. (ANSA).

Settore marittimo, Traversi: “Importante ascoltare le esigenze espresse”

Ieri l'incontro con Assarmatori



Roberto Traversi, Sottosegretario alle Infrastrutture e Trasporti, ha incontrato Assarmatori per confrontarsi sulle esigenze del settore marittimo.

Le dichiarazioni

Intanto il prossimo 14 febbraio alle ore 18 presso il Gran Caffè Defilla di Chiavari [l'Onorevole Traversi incontrerà il Consigliere Tosi di Regione Liguria.](#)

“Nel nostro Paese oltre il 90% delle merci in entrata o in uscita viene trasportato via mare. Il settore marittimo, nel suo complesso, dà lavoro a circa 880.000 addetti in Italia e vale circa il 3% del PIL nazionale. Per questo abbiamo ritenuto importante ascoltare con attenzione le esigenze espresse da Assarmatori per esaminare insieme le criticità che vivono nella quotidianità e trovare soluzioni concrete e condivise dalla categoria, strategica per il nostro sistema economico e produttivo. Da parte mia, come ho manifestato nell'incontro con il presidente **Stefano Messina** e il direttore **Fabrizio Lolli** di Assarmatori, verrà dato tutto il sostegno possibile, sia per garantire maggiore tutela ai lavoratori marittimi, ampliando la normativa attuale, che per arginare le difficoltà che attraversano ad esempio gli operatori impegnati nel naviglio minore, ovvero coloro che assicurano i trasporti verso le isole svolgendo un ruolo di pubblica utilità”, spiega Traversi.

Traversi assicura tutto il sostegno possibile al settore marittimo

Incontro tra il sottosegretario e i vertici di Assarmatori

infosMARE - Tutto il sostegno possibile al settore marittimo. Lo ha assicurato il sottosegretario alle Infrastrutture e Trasporti, Roberto Traversi, in occasione di un incontro con il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, e con Fabrizio Lolli, segretario del gruppo di lavoro Finanza e fisco dell'associazione armatoriale. «Nel nostro Paese - ha rilevato Traversi - oltre il 90% delle merci in entrata o in uscita viene trasportato via mare. Il settore marittimo, nel suo complesso, dà lavoro a circa 880.000 addetti in Italia e vale circa il 3% del PIL nazionale. Per questo abbiamo ritenuto importante ascoltare con attenzione le esigenze espresse da Assarmatori per esaminare insieme le criticità che vivono nella quotidianità e trovare soluzioni concrete e condivise dalla categoria, strategica per il nostro sistema economico e produttivo».

«Da parte mia, come ho manifestato nell'incontro con il presidente Stefano Messina e il direttore Fabrizio Lolli di Assarmatori - ha evidenziato il sottosegretario - verrà dato tutto il sostegno possibile, sia per garantire maggiore tutela ai lavoratori marittimi, ampliando la normativa attuale, che per arginare le difficoltà che attraversano ad esempio gli operatori impegnati nel naviglio minore, ovvero coloro che assicurano i trasporti verso le isole svolgendo un ruolo di pubblica utilità». *(L'Espresso)*

Settore marittimo: il sostegno di Roberto Traversi

[Condividi](#)[Facebook](#)[Twitter](#)[Print](#)[WhatsApp](#)[Email](#)

11 Feb 2020

Dalla Segreteria del sottosegretario Roberto Traversi riceviamo e pubblichiamo

“Nel nostro Paese oltre il 90% delle merci in entrata o in uscita viene trasportato via mare. Il settore marittimo, nel suo complesso, dà lavoro a circa 880.000 addetti in Italia e vale circa il 3% del PIL nazionale. Per questo abbiamo ritenuto importante ascoltare con attenzione le esigenze espresse da Assarmatori per esaminare insieme le criticità che vivono nella quotidianità e trovare soluzioni concrete e condivise dalla categoria, strategica per il nostro sistema economico e produttivo. Da parte mia, come ho manifestato nell'incontro con il presidente Stefano Messina e il direttore Fabrizio Lolli di Assarmatori, verrà dato tutto il sostegno possibile, sia per garantire maggiore tutela ai lavoratori marittimi, ampliando la normativa attuale, che per arginare le difficoltà che attraversano ad esempio gli operatori impegnati nel naviglio minore, ovvero coloro che assicurano i trasporti verso le isole svolgendo un ruolo di pubblica utilità”.

E' quanto si legge in un post su facebook Roberto Traversi, Sottosegretario alle Infrastrutture e Trasporti, al termine dell'incontro con Assarmatori.

In foto: un momento dell'incontro odierno tra Assarmatori e il sottosegretario Traversi



SHIPPING

Assarmatori al Mit: problemi attuali del settore

Alla luce della difficile congiuntura del momento



Pubblicato

23 ore fa

il giorno

12 Febbraio 2020

Da

[Giulia Sarti](#)



ROMA – Guidata dal presidente **Stefano Messina**, una delegazione di **Assarmatori**, insieme al segretario generale **Alberto Rossi**, ha incontrato, al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il sottosegretario **Roberto Traversi**. Durante il colloquio sono stati evidenziati **i problemi del settore marittimo nella attuale difficile congiuntura**.

“Nel nostro Paese -ha sottolineato il sottosegretario- oltre il 90% delle merci in entrata o in uscita viene trasportato via mare. Il settore marittimo, nel suo complesso, dà lavoro a circa 880.000 addetti in Italia e vale circa il 3% del PIL nazionale. Per questo abbiamo ritenuto importante ascoltare con attenzione le esigenze espresse da Assarmatori per esaminare insieme le criticità che vivono nella quotidianità e trovare soluzioni concrete e condivise dalla categoria, strategica per il nostro sistema economico e produttivo”.

Il rappresentante del Governo ha assicurato **tutto il sostegno possibile**, “sia -ha detto- per garantire maggiore tutela ai lavoratori marittimi, ampliando la normativa attuale, che per arginare le difficoltà che attraversano ad esempio gli operatori impegnati nel naviglio minore, ovvero coloro che assicurano i trasporti verso le isole svolgendo un ruolo di pubblica utilità”.

Traversi incontra Messina (Assarmatori): "Massimo sostegno al settore e all'occupazione dei marittimi"

"Nel nostro Paese oltre il 90% delle merci in entrata o in uscita viene trasportato via mare. Il settore marittimo, nel suo complesso, dà lavoro a circa 880.000 addetti in Italia e vale circa il 3% del Pil nazionale"

Stefano Messina con il sottosegretario Traversi

11/02/2020

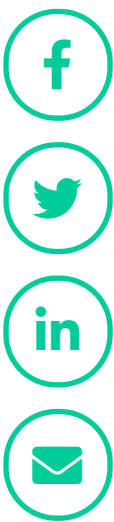
Roma - "Nel nostro Paese oltre il 90% delle merci in entrata o in uscita viene trasportato via mare. Il settore marittimo, nel suo complesso, dà lavoro a circa 880.000 addetti in Italia e vale circa il 3% del Pil nazionale. Per questo abbiamo ritenuto importante ascoltare con attenzione le esigenze espresse da Assarmatori per esaminare insieme le criticità che vivono nella quotidianità e trovare soluzioni concrete e condivise dalla categoria, strategica per il nostro sistema economico e produttivo". Lo dice in una nota diramata alla stampa **Roberto Traversi, sottosegretario alle Infrastrutture e Trasporti, al termine dell'incontro con Assarmatori.**

"Da parte mia - conclude l'esponente del governo Conte - come ho manifestato nell'incontro con **il presidente Stefano Messina e il direttore Fabrizio Lolli di Assarmatori**, verrà dato tutto il sostegno possibile, sia per garantire maggiore tutela ai lavoratori marittimi, ampliando la normativa attuale, che per arginare le difficoltà che attraversano ad esempio gli operatori impegnati nel naviglio minore, ovvero coloro che assicurano i trasporti verso le isole svolgendo un ruolo di pubblica utilità".

PORTI

Porti, Rossi (Assarmatori): “Pressioni sulla politica da interessi privatistici”

13 FEBBRAIO 2020 - Redazione



Venezia – Senza citarlo apertamente, Alberto Rossi (direttore di **Assarmatori** e affermato avvocato marittimista, legato da anni al gruppo Msc) è intervenuto questa mattina a Venezia **sul caso Psa-Sech**, in occasione della grande manifestazione a favore del porto.

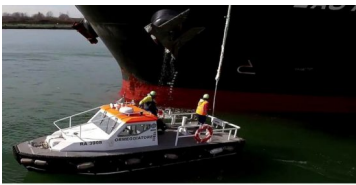


“Gli armatori – ha detto Rossi dal palco – vivono in un ambiente regolato: dall’Imo, dall’Emsa, dalle regole del nostro ordinamento. Un ambiente vigilato con attenzione ed efficienza da un’organizzazione rappresentata dal **Corpo delle Capitanerie di porto**. Non altrettanto, da osservatore ma anche da tecnico, posso dire dell’ambiente portuale”.

“L’ambiente portuale – ha ammonito Rossi – vive una stagione non facile anche perché il quadro normativo spesso è messo in discussione. Probabilmente c’è una pressione di **interessi privatistici sulla politica** affinché il quadro vari. Le regole sono diverse da porto a porto, sono 25 anni che aspettiamo un regolamento sulle concessioni che dovrebbe almeno eliminare le differenze fra regimi concessori. Il quadro è talmente variegato, penso ad esempio alle **regole sui dragaggi**, che automaticamente nascono situazioni di incertezza come quelle di cui parliamo qui a Venezia”.

informazione pubblicitaria

Articoli correlati



PORTI

ANGOPI a Bruxelles: "Non siamo porti land-lord"

attività di l...



CARGO
PORTI

CROCIERE

Essere o non essere un porto? Il dilemma di Venezia

Venezia – Casualità o risposta repentina a un evento mediaticam ...

Articoli correlati



PORTI

ANGOPI a Bruxelles: "Non siamo porti land-lord"

Roma – “I canoni... non sono rendite da attività di l ...



CARGO

CROCIERE

PORTI

Essere o non essere un porto? Il dilemma di Venezia

Venezia – Casualità o risposta repentina a un evento mediaticam ...